

Gestão de transportes da empresa AgroTech.

bEATRIZ gABRIELA



Gestão de transportes da empresa AgroTech.

**Orientadores:**

Reenye Alexandre de Lima

Wellington Fábio de Oliveira Martins

Pré-Projeto de conclusão parcial de curso apresentado ao cliente, a empresa AgroTech sendo os professores.

Resumo

A documentação se trata da criação de um site frontEnd e de um aplicativo Mobile para uma empresa de Agronegócio, associados a banco de dados SQL e BackEnd. Foram entregues documentos com as especificações do cliente, como ele desejava que pudesse ser seu site. Basicamente o cliente precisava de um sistema que auxiliasse no controle de frotas e manutenções, visando os relatórios, motoristas e veículos.

Seguindo suas exigências, fora construído o projeto. Com escalas no login diferenciando o nível gerencial para o nível comum. Com o controle de frotas, motoristas e usuários. Além da visualização de manutenções e operações. Com a possível conclusão de uma operação ou manutenção pendente apenas pelo gerente.

**Sumário**

[**1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIAÇÕES** 5](#_Toc130203084)

[**2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:** 6](#_Toc130203085)

[**3. REGRAS DE NEGÓCIO:** 6](#_Toc130203086)

[4. **REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO):** 7](#_Toc130203087)

[**5. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS** 10](#_Toc130203088)

**JUSTIFICATIVA**

O desenvolvimento do sistema da AgroTech foi efetuado para um pequeno aprendizado de como será o projeto de conclusão de curso.

Para que desenvolvamos praticas, para o próximo projeto que além de ser efetuado será apresentado a outros membros do SENAI de Jaguariúna, tendo que explicar alguns termos e semelhantes.

**OBJETIVOS**

Desenvolver um aplicativo e um site que gerencie as frotas de uma empresa agro, onde os gerente possa cadastrar, listar e concluir tanto uma frota quanto uma operação. Além da possibilidade de adicionar novos motoristas, usuários e veículos.

Este projeto cumpre os seguintes objetivos específicos:

* Listar Operações e Manutenções.
* Cadastrar novas manutenções interligando o .
* Servir de modelo para o desenvolvimento de soluções semelhantes.
* Servir de exemplo de consumo de API de terceiros
* Servir de exemplo de armazenamento de imagens em banco de dados
* Servir de exemplo de utilização de mapas via internet frontend e mobile.
* Servir de exemplo de utilização de recursos ORM como “sequelize”.

Documentação de Definição de Escopo

# **1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIAÇÕES**

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de

algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

**IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS**

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito]

Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada “Incluir Usuário”, em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único.

A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos.

Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

**PROPRIEDADES DOS REQUISITOS**

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações “essencial”, “importante” e “desejável”.

Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente.

Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim.

Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

# **2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:**

A empresa AgroTech deseja uma gestão de frotas de veículos que aprimore o controle veicular, auxiliando nas tomadas de decisões estratégicas a fim de aumentar suas demandas no mercado.

O software terá como recurso principal o sistema de relatórios onde será necessário obter informações como a manutenção do veículo, disponibilidade para uso, alocação atual e motorista responsável.

# **3. REGRAS DE NEGÓCIO:**

**3.1. [RN01] Autenticação:**

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema, limitando a experiencia de acordo com seu nível de acesso. Algumas funções disponíveis para a gerência, não serão permitidos para o acesso de um usuário comum(funcionário).

**3.2.[RN02]** **Gerenciamento dos motoristas:**

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário(gerente) inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros dos registros dos motoristas.

**3.3.[RN03]** **Gerenciamento da frota:**

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

**3.4.[RN04]** **Manutenção veicular:**

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

**3.5.[RN05] Operações veiculares:**

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

**3.6.[RN06] Relatórios de Manutenção:**

Os relatórios de manutenção deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão. Relatando as informações que foram ditadas no [**RN004**].

**3.7.[RN07] Relatórios de Operações:**

Os relatórios de operações deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão. Relatando as informações que foram ditadas no [**RN005**].

# 4. **REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO):**

**4.1.[RF001] Acessar**

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve elencar o gerenciamento de usuários de acordo com seu nível de acesso.

Diagrama

Descrição gerada automaticamente

Diagrama

Descrição gerada automaticamente

Diagrama

Descrição gerada automaticamente

**4.2.[RF002] Gerenciamento de Motoristas**

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Funções que permitam que o usuário insira, atualize, exclua e liste utilizando filtros dos registros dos motoristas.

Diagrama

Descrição gerada automaticamente

**4.3.[RF003] Gerenciamento de Frotas**

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

* Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

Diagrama

Descrição gerada automaticamente

**4.4.[RF004] Manutenção Veicular**

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

Diagrama

Descrição gerada automaticamente

**4.5.[RF005] Operações Veiculares**

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

Diagrama, Diagrama de Venn

Descrição gerada automaticamente

# **5. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS**

**5.1.**  [**NF001**] **Plataformas**

O projeto será desenvolvido em uma plataforma para web e outra para Mobile.

**5.2.** [**NF002**] **Linguagens de Programação**

As linguagens de programação utilizadas no desenvolvimento deste projeto serão: Back-End, Front-End (HTML, CSS, JAVASCRIPT), Mobile: Javascript.

**5.3.** [**NF003**] **Dashboard Administrativa**

Os relatórios de manutenção e de operações deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

**5.4.** [**NF004**] **Servidores**

**Diagrama, Esquemático

Descrição gerada automaticamente**

**6. ORÇAMENTO**

Uma imagem contendo Interface gráfica do usuário

Descrição gerada automaticamente

\*O valor hora foi calculado baseando-se na priorização do projeto, a fim de garantir a qualidade do trabalho, e respeitar o prazo de entrega. Além disso, o valor das manutenções mensais irá variar de acordo com os contratempos.

**7. Cronograma**

Gráfico, Gráfico de cascata

Descrição gerada automaticamente